



COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO (Provincia di Salerno)

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDRAULICO SU AREE COMUNALI

LOTTO 5: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDRAULICO LUNGO LA STRADA VIA FLAVIO GIOIA

CUP: F66J20000400001



PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO	RELAZIONE GENERALE	
R.1		Cod.: 06-2022

R.T.P. :

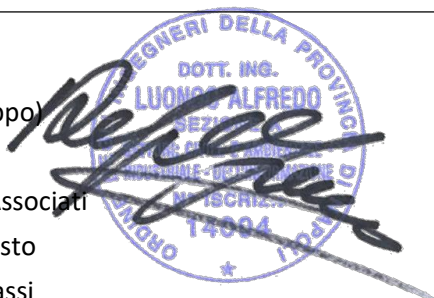
ing. Alfredo Luongo (Capogruppo)

Studio SAIPROGETTI Arch. e Ing. Associati

Dott. Agronomo Carmine Maisto

Dott. Geologo Mariateresa Bassi

ing. Antonio Urti



Il R.U.P. - D.E.C. :

ing. Danila D'Angelo

(Responsabile del Settore Lavori Pubblici,
Manutenzione e Infrastrutture)

0	Novembre 2022	Emissione	A. Urti	C.Immediato	A. Luongo
Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato



INDICE

PREMESSA.....	2
1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	3
2 LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO	3
3 STATO ATTUALE	5
4 INQUADRAMENTO URBANISTICO, PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE	7
4.1 PIANO REGOLATORE GENERALE	7
4.2 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE	8
5 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	9
5.1 VINCOLO IDROGEOLOGICO	9
5.2 PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI).....	9
5.3 CLASSIFICAZIONE SISMICA	10
6 CRITERI PROGETTUALI.....	11
6.1 ASPETTI RIGUARDANTI LE INTERFERENZE.....	11
7 INTERVENTI DI PROGETTO.....	12
7.1 REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE LUNGO LA STRADA VIA FLAVIO GIOIA.....	12
7.2 SISTEMAZIONE DELLA STRADA VIA FLAVIO GIOIA	12



PREMESSA

Il presente progetto è inserito negli interventi di manutenzione programmati sul territorio comunale volti alla valorizzazione e al miglioramento del patrimonio dell'Ente al fine di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, oltre che per il decoro pubblico.

L'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno prevedere uno specifico intervento per le strade comunali ricadenti in vari ambiti territoriali e, in particolare, per via Flavio Gioia.

A seguito delle opportune valutazioni tecnico normative e secondo le indicazioni dell'Amministrazione, il Settore Lavori Pubblici, Manutenzione e Infrastrutture ha elaborato, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato *"Intervento di messa in sicurezza del territorio a rischio idraulico lungo la strada via Flavio Gioia - CUP F66J20000400001"*, per complessivi 999.000,00 (di cui € 588.350,00 per lavori ed € 410.650,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione), elaborato dal Settore Lavori Pubblici, Manutenzione e Infrastrutture ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

La suddetta progettualità è stata approvata con deliberazione della G.C. n.172 del 09/09/2021 anche ai fini dell'inserimento nello strumento di programmazione dell'Ente.

Con Deliberazione della G.C. n. 232 del 07/11/2022 veniva approvato il progetto definitivo de quo, attesa la completezza documentale dello stesso (ex art. 23, co. 7 del d.lgs. 50/2016 e artt. 24÷32 del d.P.R. 207/2010), e veniva attivata tempestivamente, per l'intervento in trattazione, la procedura di variante urbanistica semplificata ex art. 19, co.2 e segg., del D.P.R. 327/2001 e artt. 3 e 4 del Reg.Reg.5/2011.

La realizzazione degli interventi di sistemazione e adeguamento, di cui alla presente progettazione, assume un carattere di improrogabilità per garantire il raggiungimento di elevati standard di messa in sicurezza della strada via Flavio Gioia e delle aree limitrofe, con particolare attenzione al miglioramento dell'efficienza del sistema di smaltimento delle acque zenitali, nonché al ripristino di condizioni tali da garantire la fruizione in sicurezza dell'infrastruttura da parte dell'utenza, con un evidente beneficio in termini economici e di comfort.

L'intervento di progetto assume particolare valenza in considerazione dell'importanza dell'infrastruttura di interesse, che costituisce una delle principali dorsali di collegamento con la fascia litoranea.



1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Nella stesura del presente progetto, sono state seguite tutte le norme di legge e regolamentari sulle opere e lavori pubblici, e nel pieno rispetto delle norme stradali vigenti. Di seguito si riportano i riferimenti normativi di cui sopra:

- Decreto Legislativo del 18 aprile 2016 n°50;
- Capitolato Generale delle OO.PP., approvato con D.M. 19.04.2000, n°145;
- Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 - Norme in materia ambientale;
- R.D. 25.07.1904, n. 523 - Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie.
- Legge 28 dicembre 2015, n. 221;
- Decreto Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 25 ottobre 2016, N. 294;
- Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 574 del 22 luglio 2002;
- Legge Regionale n°3 del 27 febbraio 2007;
- D.P.R. n°207 del 5 ottobre 2010 (per le parti ancora in vigore);
- Codice della strada e relativo regolamento

2 LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO

L'intervento di che trattasi interessa la viabilità nel Comune di Pontecagnano Faiano (SA), denominata via Flavio Gioia, che si snoda tra la Strada Provinciale n. 417 "Aversana" e la Strada provinciale 175 (lungomare) e riveste, quindi, particolare importanza per il territorio costituendo una via di accesso alla zona costiera.

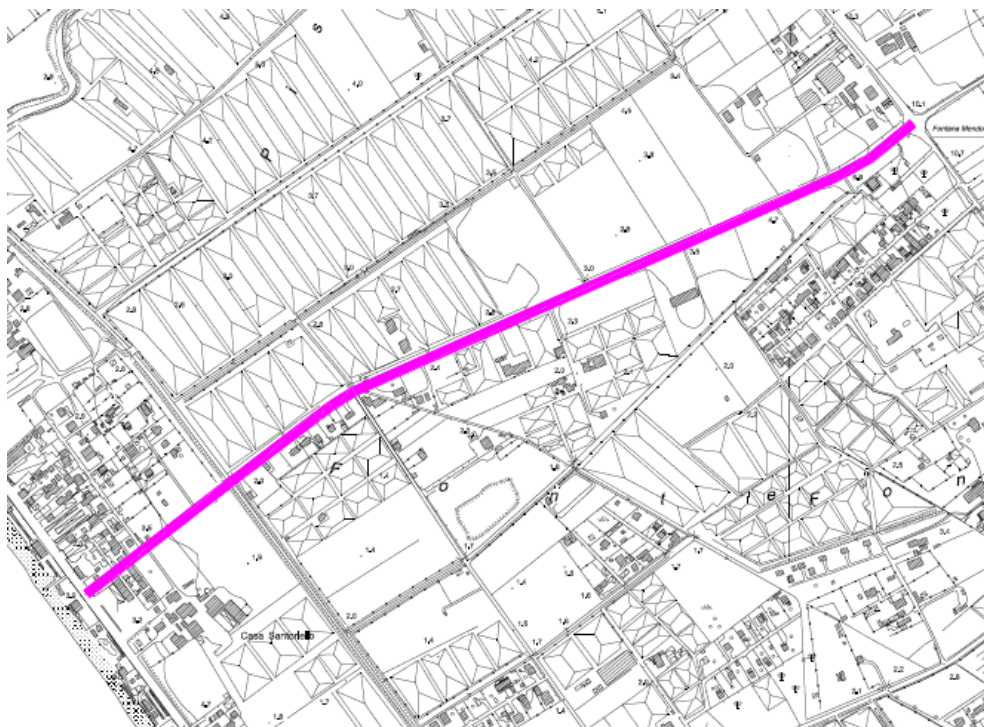


Figura 1: Tracciato di progetto su aerofotogrammetria



Figura 2: Tracciato di progetto su ortofoto

L'arteria stradale, di lunghezza complessiva pari a circa 1360 m, si snoda in area a destinazione prettamente "Agricola" secondo il vigente Piano Regolatore Generale, ed è riportata in Catasto ai fogli 11 e 13 del Comune di Pontecagnano Faiano (SA).



Figura 3: Mappa catastale - Comune Pontecagnano Faiano, Foglio n° 11 e 13

3 STATO ATTUALE

Lungo la sede stradale, su entrambi i lati, insistono terreni agricoli e alcune abitazioni sparse, con accessi diretti dall'infrastruttura di interesse.

Nel senso di percorrenza verso il mare, sul lato sinistro della sede stradale è presente un fosso di scolo, mentre sul lato destro, oltre il guardrail posizionato in prossimità del pacchetto bituminoso, è presente una fascia di terreno, di larghezza variabile da 5 a 7 metri, all'interno della quale sono presenti un piccolo fosso per la raccolta delle acque meteoriche, un canale di scolo consortile ed una tubazione interrata, ad uso irriguo.

A circa 250 m dalla SP 175, lungo via F. Gioia è presente un manufatto di attraversamento di un colatore consortile, nel quale confluiscono i canali predetti, disposti ai lati della strada; il ponte presenta una luce netta di larghezza pari a circa 8,5 m.



La strada comunale via Flavio Gioia per la sua conformazione (priva di illuminazione e di ridotta larghezza), in occasione di forti piogge, è soggetta ad allagamenti parziali, che possono compromettere la sicurezza dei fruitori.

Altresì, il canale di scolo posto sul lato sinistro della strada (direzione mare) è spesso invaso da vegetazione spontanea ed è per alcuni tratti interrotto.



Figura 4: Via Flavio Gioia (Google Earth)



4 INQUADRAMENTO URBANISTICO, PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE

Tutte le aree interessate dai lavori di adeguamento sono nella disponibilità dell'Ente, quindi non si prevede l'acquisizione di proprietà private.

Nel presente paragrafo vengono menzionati i principali strumenti per la caratterizzazione dell'area oggetto di intervento sia dal punto di vista programmatico che vincolistico.

4.1 PIANO REGOLATORE GENERALE

Dal punto di vista urbanistico, l'area ubicata fuori dal centro urbano, rientra in parte nella **zona omogenea E** (Agricola) e in parte nella **zona omogenea F** (Servizi generali) del vigente Piano Regolatore Generale.



Figura 5: Stralcio PRG del Comune di Pontecagnano (SA)

Si specifica che gli interventi di progetto rispettano quanto riportato nel PRG vigente.



4.2 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

Con riferimento al Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Salerno, Dal punto di vista Paesaggistico la zona di che trattasi risulta sottoposta a tutela ai sensi dell'art. 136 e art. 142. del D.Lgs. 42/04 e s.m.i..



LEGENDA VINCOLI PTCP Provincia di Salerno	
S.P. 275 (Area oggetto di intervento)	
Beni Paesaggistici	Tutela paesistica - Art.136 D.Lgs. 42/2004 Tutela paesistica - Art.142 D.Lgs. 42/2004
Aree Naturali Protette	Assente
Bani Storico Culturali	Rete stradale d'epoca Romana (Aversana)
VIABILITA' COMUNALE (Area oggetto di intervento)	
Beni Paesaggistici	Tutela paesistica - Art.136 D.Lgs. 42/2004 Tutela paesistica - Art.142 D.Lgs. 42/2004
Aree Naturali Protette	Assente
Bani Storico Culturali	Assente

LEGENDA	
	S.P. 175 (Litoranea)
	S.P. 417 (Aversana)
	Linea F.S.
	S.S. 18
	Autostrada A3 Sa/Rc
	Via Flavio Gioia

Figura 6: Stralcio PTCP beni paesaggistici con individuazione dell'area d'intervento



Non insistono, sull'area interessata dai lavori, vincoli derivanti da parchi o riserve naturali, non è stata rilevata la presenza di immobili sottoposti a vincolo architettonico-storico-monumentale né di siti archeologici.

5 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

5.1 VINCOLO IDROGEOLOGICO

L'area oggetto di intervento **non ricade in area soggetta a vincolo idrogeologico** ai sensi del Regio Decreto Legge n. 3267 del 1923.

Pertanto non è stata inoltrata richiesta di cambio di destinazione d'uso delle aree (ai sensi dell'art. 23 della legge regionale 11/96) alla Comunità Montana Monti Picentini.

5.2 PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)

Per quanto riguarda il rischio e la pericolosità idraulico e da frana, l'area di intervento, secondo il vigente Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino Destra Sele l'area non è interessata da vincoli.

In figura si riporta la tabella riepilogativa:

LEGENDA VINCOLI AUTORITA' DI BACINO	
S.P. 275 (Area oggetto di intervento)	
Pericolosità da Frana	Assente
Rischio da Frana	Assente
Fasce Fluviali	Assente
Aree Inondabili	Assente
Rischio Idraulico	Assente
VIABILITA' COMUNALE (Area oggetto di intervento)	
Pericolosità da Frana	Assente
Rischio da Frana	Assente
Fasce Fluviali	Assente
Aree Inondabili	Assente
Rischio Idraulico	Assente

Figura 7: Legenda Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico Autorità di Bacino Destra Sele



5.3 CLASSIFICAZIONE SISMICA

A livello regionale, con delibera n. 5447 del 7 novembre 2002, la Giunta Regionale della Campania ha approvato l'aggiornamento della classificazione sismica del territorio regionale.

Secondo tale classificazione, il comune di Pontecagnano Faiano (SA) rientra in zona 2 a media sismicità.

CLASSIFICAZIONE SISMICA

Delibera di Giunta Regionale n°5447 del 07/11/2002:
Aggiornamento della Classificazione Sismica dei Comuni della Campania

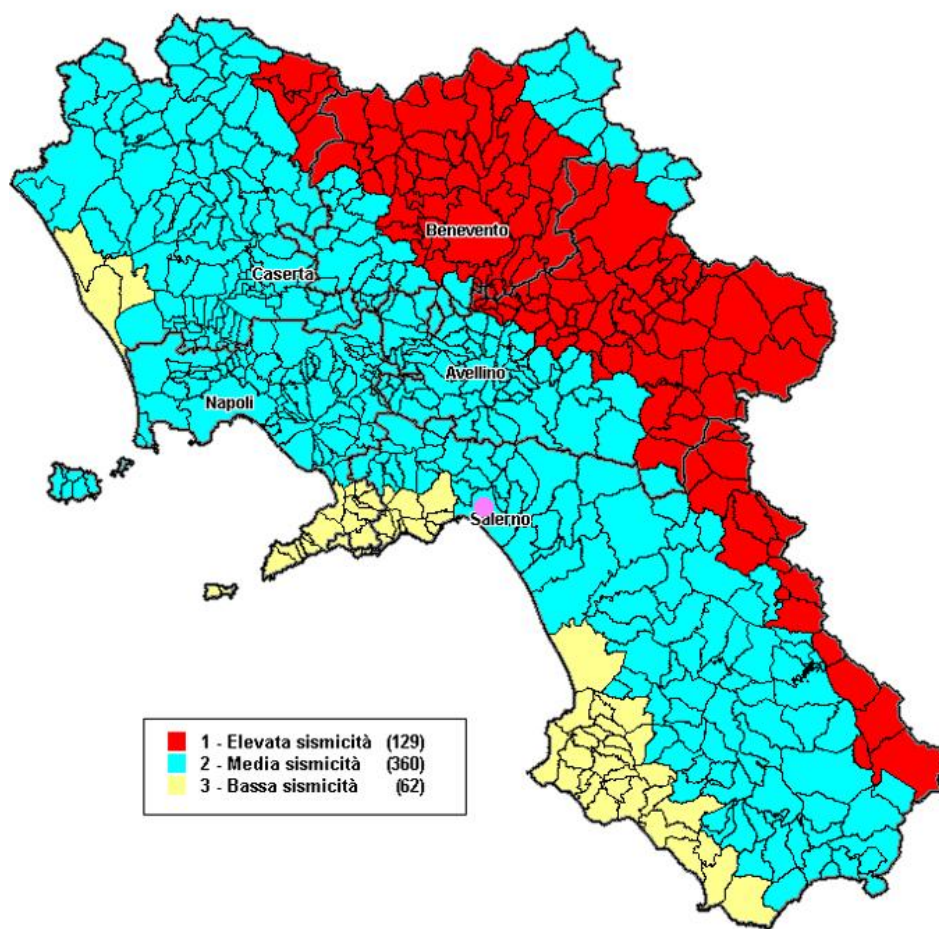


Figura 8: Carta della Classificazione Sismica della Regione Campania con ubicazione del Comune di Pontecagnano (SA).



6 CRITERI PROGETTUALI

L'intervento, come già detto in precedenza, interessa la viabilità nel Comune di Pontecagnano Faiano, denominata via Flavio Gioia, che si snoda tra la Strada Provinciale n. 417 "Aversana" e la Strada provinciale 175 (lungomare), come individuato nelle tavole grafiche allegate e parte integrante della presente relazione.

In particolare il progetto prevede l'allargamento della sede stradale, con la realizzazione di una carreggiata composta da due corsie di larghezza pari a 3,15 m.

L'allargamento della sede stradale avverrà lungo il lato destro in direzione mare, ove è presente il guardrail.

Ai margini del piano carrabile, su ambo i lati, è prevista la realizzazione della rete di raccolta delle acque di pioggia.

Essa sarà costituita da cunette alla francese, disposte longitudinalmente al piano carrabile, che avranno la funzione di raccogliere le acque di pioggia ed inviarle alla rete di tubazioni poste in ipogeo, che convoglieranno le acque al recapito finale costituito dall'esistente canale di bonifica, già ricettore di quanto raccolto dagli esistenti canali di scolo.

La realizzazione degli interventi di sistemazione e adeguamento di cui alla presente progettazione assumono un carattere di improrogabilità al fine di garantire il raggiungimento di adeguati standard di sicurezza della strada via Flavio Gioia e delle aree limitrofe, con particolare attenzione al miglioramento dell'efficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche, nonché all'adeguamento della larghezza della carreggiata e alla sistemazione e regolarizzazione del piano carrabile, con un evidente beneficio anche in termini economici e di comfort per i fruitori dell'infrastruttura.

6.1 ASPETTI RIGUARDANTI LE INTERFERENZE

Non sono state riscontrate interferenze di sottoservizi con l'opera di progetto, ad eccezione del solo tratto terminale di innesto sulla strada provinciale dove sono presenti reti aeree Telecom ed Enel, nonché la linea di pubblica illuminazione.



7 INTERVENTI DI PROGETTO

Le soluzioni progettuali adottate per la messa in sicurezza dell'area della strada, e per la corretta regimentazione delle acque meteoriche, con il conseguente raggiungimento di adeguati livelli di sicurezza, sono di seguito descritte.

7.1 REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE LUNGO LA STRADA VIA FLAVIO GIOIA

La rete di raccolta delle acque di pioggia incidenti sulla piattaforma stradale di via Flavio Gioia sarà costituita da cunette alla francese, disposte longitudinalmente al piano carrabile, che avranno la funzione di raccogliere le acque di pioggia defluenti verso di loro, in considerazione della pendenza trasversale della strada.

Lungo di esse, ogni 25 m circa, sono previste delle caditoie in ghisa, alloggiate su pozzetti prefabbricati

Al di sotto delle cunette saranno alloggiate delle tubazioni in PVC DN 250 e DN 315 (su entrambi i lati), che raccoglieranno le acque dai pozzetti e le convoglieranno al recapito finale costituito dall'esistente canale di bonifica, già ricettore di quanto raccolto dagli esistenti canali di scolo.

Lo scarico nel canale consortile avverrà lungo il lato destro della strada, considerando direzione mare, e prima dell'immissione nel ricettore finale è previsto il trattamento delle acque meteoriche di prima pioggia mediante l'installazione di una vasca prefabbricata con funzionamento in continuo.

Il fosso in sinistra idraulica verrà pulito e liberato dalla vegetazione spontanea attualmente presente.

In alcuni punti del fosso è prevista la posa di materassi di tipo reno, dello spessore di 20 cm, al fine di stabilizzare la sezione

7.2 SISTEMAZIONE DELLA STRADA VIA FLAVIO GIOIA

L'adeguamento della sede stradale di via Flavio Gioia prevede l'allargamento dell'attuale carreggiata di circa 1 m, con zona di ampliamento lungo il lato destro (direzione mare).

L'area oggetto di ampliamento rientra in disponibilità del Consorzio di Bonifica in regolarmente concessa del Fiume Sele a cui è stata chiesta specifica autorizzazione regolarmente concessa.



Il tratto di intervento avrà una lunghezza complessiva di circa 1.080 m e si sviluppa dalla sezione prossima all'intersezione con la S.P. n. 417 (Aversana) fino all'attraversamento sul colatore di bonifica .

L'adeguamento della sede stradale previsto nel presente progetto consente di avere n. 2 corsie di larghezza pari a 3,15 m per una larghezza totale complessiva di 7, 10 m.

Le pendenze trasversali sono tali da garantire il deflusso verso il sistema di regimentazione delle acque piovane di progetto.

A corredo si prevede l'installazione di un guardrail in destra idraulica della strada, come mostrato nelle tavole di progetto allegate alla presente relazione. La barriera di sicurezza sarà in acciaio zincato e caldo categoria H2, conforme alle norme vigenti.

Con riferimento al pacchetto stradale, al fine di rendere omogeneo l'intervento e garantire un'uniformità del piano carrabile, si prevede il rifacimento per l'intera sezione stradale dello strato di usura, previo scarifica di quello attualmente in sede.

Il pacchetto stradale della fascia di ampliamento, larghezza pari ad 1 m, sarà congruente con quello esistente e prevede la realizzazione di uno strato di fondazione in misto cementato di 30 cm sul quale sarà posato un pacchetto bituminoso composto da 5 cm di binder e da 3 cm di tappetino di usura.

Per garantire la stabilità del tratto in ampliamento, la fondazione stradale sarà realizzata a gradoni e incastrata con quella esistente, al fine di ottenere un efficace ammorsamento tra la nuova e la vecchia sottostruttura, così come di seguito riportato.



PARTICOLARE PACCHETTO SCALA 1:50

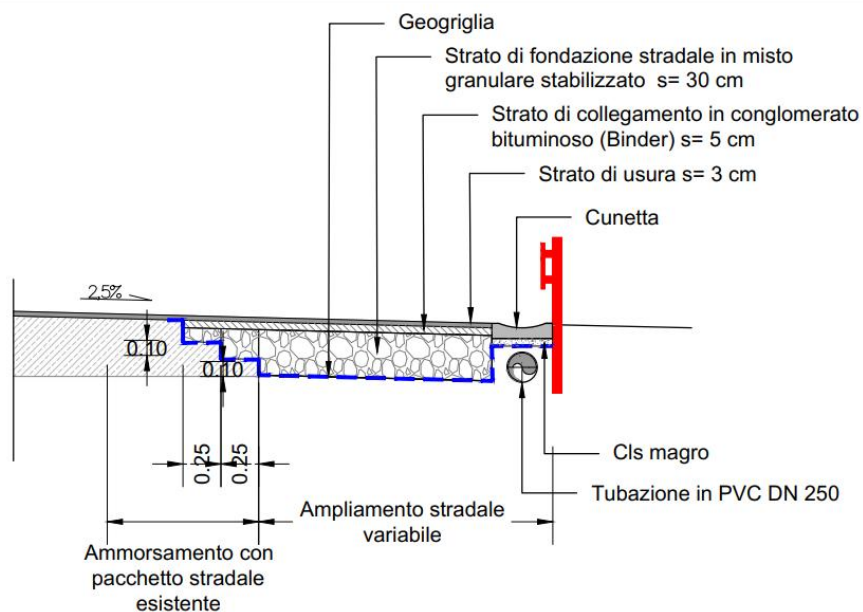


Figura 9: Particolare pacchetto stradale



8 ARTICOLAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto ESECUTIVO “Interventi Di Messa In Sicurezza Del Territorio A Rischio Idraulico Lungo Le Strade Via Flavio Gioia - Comune Di Pontecagnano Faiano – Lotto 5” articola nei seguenti elaborati

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDRAULICO SU AREE COMUNALI LOTTO 5 : INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDRAULICO LUNGO LA STRADA VIA FLAVIO GIOIA - CUP F66J20000400001						
ELENCO ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO						
N.°	Tipo	Codice elaborato	Titolo	Scala	Emis. 0	Rev. 1
		EE				
0	Relazione	EE.00	Elenco elaborati		Nov. '22	
ELABORATI DESCRITTIVI						
N.°	Tipo	Codice elaborato	Titolo	Scala	Emis. 0	Rev. 1
		R				
1	Relazione	R.1	Relazione generale		Nov. '22	
2	Relazione	R.2	Relazione geologica e sulle indagini		Nov. '22	
3	Relazione	R.3	Relazione sui rilievi topografici		Nov. '22	
4	Relazione	R.4	Relazione paesaggistica		Nov. '22	
5	Relazione	R.5	Cronoprogramma lavori		Nov. '22	
6	Relazione	R.6	Piano di sicurezza e coordinamento		Nov. '22	
7	Relazione	R.7.1	Elenco dei prezzi		Nov. '22	
8	Relazione	R.7.2	Analisi dei nuovi prezzi		Nov. '22	
9	Relazione	R.7.3	Computo metrico estimativo		Nov. '22	
10	Relazione	R.7.4	Sommario delle categorie di lavoro		Nov. '22	
11	Relazione	R.7.5	Stima incidenza manodopera		Nov. '22	
12	Relazione	R.7.6	Stima incidenza sicurezza		Nov. '22	
13	Relazione	R.7.7	Lista delle lavorazioni		Nov. '22	
14	Relazione	R.7.8	Quadro economico di spesa		Nov. '22	
15	Relazione	R.8	Capitolato speciale di appalto		Nov. '22	
16	Relazione	R.9	Schema di contratto		Nov. '22	
17	Relazione	R.10	Piano di manutenzione delle opere		Nov. '22	
18	Relazione	R.11	Relazione DNSH (Do No Significant Harm)		Nov. '22	
19	Relazione	R.12	Relazione Tecnico-Sanitaria		Nov. '22	



**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDRAULICO
LUNGO LE STRADE VIA FLAVIO GIOIA – COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO (SA)
LOTTO 5 - CUP: F66J20000400001
R.1_Relazione Generale**

ELABORATI GRAFICI						
N.°	Tipo	Codice elaborato	Titolo	Scala	Emis. 0	Rev. 1
		TAV				
24	Grafico	TAV.1	Corografia generale	1:25.000	Nov. '22	
25	Grafico	TAV.2.1	Inquadramento su CTR Campania	1:5.000	Nov. '22	
26	Grafico	TAV.2.2	Inquadramento su Ortofoto	1:5.000	Nov. '22	
27	Grafico	TAV.2.3	Individuazione del tratto stradale sulla "Mappa originale di	1:4.000	Nov. '22	
28	Grafico	TAV.2.4	Inquadramento catastale - Foglio 11-13 del	1:4.000	Nov. '22	
29	Grafico	TAV.3.1	Inquadramento urbanistico dell'area di intervento:	1:10.000	Nov. '22	
30	Grafico	TAV.3.2	Piano territoriale di coordinamento della provincia di Salerno: Beni	1:5.000	Nov. '22	
31	Grafico	TAV.3.3	Piano territoriale di coordinamento della provincia di Salerno: Beni storico-culturali	1:20.000	Nov. '22	
32	Grafico	TAV.3.4	Piano Stralcio Autorità di Bacino Destra Sele: Stralcio della Carta rischio da frana	1:10.000	Nov. '22	
33	Grafico	TAV.3.5	Piano Stralcio Autorità di Bacino Destra Sele: Stralcio della Carta della pericolosità da frana	1:10.000	Nov. '22	
34	Grafico	TAV.3.6	Piano Stralcio Autorità di Bacino Destra Sele: Stralcio della Carta rischio idraulico	1:10.000	Nov. '22	
35	Grafico	TAV.3.7	Piano Stralcio Autorità di Bacino Destra Sele: Stralcio della Carta aree inondabili	1:10.000	Nov. '22	
36	Grafico	TAV.3.8	Piano Stralcio Autorità di Bacino Destra Sele: Stralcio della Carta fasce fluviali	1:10.000	Nov. '22	
37	Grafico	TAV.4.1.1	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Planimetria dell'area di intervento (Parte 1)	1:200	Nov. '22	
38	Grafico	TAV.4.1.2	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Planimetria dell'area di intervento (Parte 2)	1:200	Nov. '22	
39	Grafico	TAV.4.1.3	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Planimetria dell'area di intervento (Parte 3)	1:200	Nov. '22	
40	Grafico	TAV.4.1.4	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Planimetria dell'area di intervento (Parte 4)	1:200	Nov. '22	
41	Grafico	TAV.4.1.5	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Planimetria dell'area di intervento (Parte 5)	1:200	Nov. '22	
42	Grafico	TAV.4.1.6	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Planimetria dell'area di intervento (Parte 6)	1:200	Nov. '22	
43	Grafico	TAV.4.1.7	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Planimetria dell'area di intervento (Parte 7)	1:200	Nov. '22	
44	Grafico	TAV.4.2.1	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Profilo longitudinale	1:500	Nov. '22	
45	Grafico	TAV.4.2.2	Rilievo celerimetrico dello stato di fatto: Sezioni trasversali	1:200	Nov. '22	
TAVOLE DI PROGETTO						
46	Grafico	TAV.5.1.1	Stato di progetto - Planimetria con indicazione degli interventi (1 parte)	1:200	Nov. '22	
47	Grafico	TAV.5.1.2	Stato di progetto - Planimetria con indicazione degli interventi (2 parte)	1:200	Nov. '22	
48	Grafico	TAV.5.1.3	Stato di progetto - Planimetria con indicazione degli interventi (3 parte)	1:200	Nov. '22	
49	Grafico	TAV.5.1.4	Stato di progetto - Planimetria con indicazione degli interventi (4 parte)	1:200	Nov. '22	
50	Grafico	TAV.5.1.5	Stato di progetto - Planimetria con indicazione degli interventi (5 parte)	1:200	Nov. '22	
51	Grafico	TAV.5.1.6	Stato di progetto - Planimetria con indicazione degli interventi (6 parte)	1:200	Nov. '22	
52	Grafico	TAV.5.2	Stato di progetto - Profilo longitudinale	varie	Nov. '22	
53	Grafico	TAV.5.3	Stato di progetto - Sezioni trasversali	1:100	Nov. '22	
54	Grafico	TAV.5.4	Particolari costruttivi	varie	Nov. '22	



9 QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La stima a corpo degli interventi di progetto è stata effettuata utilizzando i prezzi del Prezzario della Regione Campania anno 2022: Tariffa delle Opere Pubbliche della Regione Campania, approvato con Delibera della Giunta Regionale n. 333 del 28.06.2022 ad oggetto " Approvazione Prezzario regionale dei Lavori Pubblici anno 2022 e aggiornamento infrannuale" e pubblicata sul BURC n. 59 del 04.07.2022.

Inoltre, per i prezzi non previsti dal citato Prezzario sono stati utilizzati prezzi aggiunti, riportati nello specifico elaborato, desunti da apposite analisi riferite a prezzi di mercato.

Nel progetto non sono previste acquisizioni di aree, e quindi nel quadro economico di spesa non sono stati inseriti importi per gli espropri, in quanto l'intervento viene realizzato all'interno di aree già nella disponibilità del Consorzio di Bonifica in Destra del fiume Sele Sele a cui è stata richiesta specifica autorizzazione regolarmente concessa.

Il costo di costruzione è pari a € 640.625,00 di cui € 625.000,00 soggetti a ribasso e € 15.625,00 per oneri della sicurezza.

Il quadro economico di spesa del presente progetto è di seguito riportato:



PROGETTO ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A) LAVORI

A.1)	Lavori	
	a Corpo	625.000,00 €
Total A1 - Esecuzione delle lavorazioni		625.000,00 €
A.2)		
	Oneri della sicurezza indiretti non soggetti a ribasso	15.625,00 €
	Oneri della sicurezza indiretti non soggetti a ribasso per attuazione misure Covid-19	0,00 €
Totale A2 - Attuazione dei piani di sicurezza		15.625,00 €
Sommano lavori A1 e sicurezza A2		640.625,00 €

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.01)	Rilievi, accertamenti ed indagini	1.450,00 €
B.02)	Imprevisti	9.609,38 €
B.03)	Smaltimento, oneri di discarica e pagamenti a fattura	51.890,63 €
B.04)	Incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	12.812,50 €
B.05)	Spese tecniche generali (compreso Cassa al 4%)	59.159,51 €
B.06)	Spese per stampe, ANAC e procedura di gara	6.985,80 €
B.07)	Accantonamento di cui all'art. 205 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	9.609,38 €
B.08)	Oneri per espropri e/o Concessioni	13.000,00 €
B.09)	IVA al 22% (su A+B.01+B.02+B.03+B.05+B.07)	169.915,66 €
Sommano B.01 ÷ B.09:		334.432,84 €

C) ECONOMIE DI GARA (Servizi tecnici)

C.01)	Economie su servizi	19.624,72 €
C.02)	Economie per IVA al 22%	4.317,44 €
Sommano C.01 ÷ C.02:		23.942,15 €
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione		358.375,00 €

TOTALE COSTO INTERVENTO (A + B + C) 999.000,00 €